

Checkliste Ski alpin



	Materialzustand, Risiko	Vorgabe, Empfehlung
Ski / Alter	Mit zunehmendem Alter und Gebrauch verliert der Ski an Spannung, Agilität, Griffigkeit und Laufruhe. Neue Technologieentwicklungen können nicht genutzt werden	Es wird dringend empfohlen den Ski nach 8-10 Jahren auszutauschen.
Ski / Service Belag + Lauffläche Wachsen	Durch den Gebrauch trocknet der Skibelag aus. Der Belag wird grau bzw. die Oberfläche wird rau und gleitet somit nicht mehr so gut. Der Ski lässt sich nur mit erhöhtem Kraftaufwand drehen. Gewachste Beläge drehen leicht und kosten weniger Kraft.	Mind. nach einer Woche Gebrauch den Belag heißwachsen. Wenn möglich täglich mit Flüssigwachs händisch nachwachsen.
Ski / Service Belag + Lauffläche Reparatur von Beschädigungen Planschleifen /Belag-Struktur	Belagbeschädigungen, Löcher und starke Kratzer vermindert die Gleitfähigkeit des Ski und erhöhen den Kraftaufwand beim Skifahren. Eine plane Lauffläche läuft ruhig und schnell.	Starke Beschädigungen am Belag sind auszubessern bzw. durch Stanzen und Kleben zu reparieren. Je nach Abnutzung ist der Belag mind. einmal jährlich Plan und Struktur zu schleifen
Ski/Service Belag + Lauffläche irreparabler Defekt	Belag bzw. Lauffläche ist durchgeschliffen bzw. hebt sich ab.	Belag ist irreparabel defekt bzw. kann nicht mehr repariert werden. Der Ski ist auszutauschen. Belagdefekt durch Skiunfall ist bei den DSV-Skiversicherungen abgedeckt.
Ski / Service Kante schleifen	Die Kanten sind rostig, stumpf, abgerundet und rippig. Ein guter Kantengriff auf glatten Oberflächen, wie Eis ist kaum bzw. nur mit viel Kraft möglich. Unsicheres Skigefühl. Die Kanten sind rau bzw. haben einen Grat.	Mind. einmal jährlich zu Beginn der Skisaison beim Skiservice die Kanten schleifen lassen, bzw. direkt vor dem Skiurlaub. Bei öfteren Gebrauch 2-3 mal pro Saison bzw. regelmäßig mit einem Schleifstein bzw. Handschleifer die Kante entgraten bzw. polieren.
Ski / Service Kante durchgeschliffen bzw. Kante irreparabel gebrochen	Durch öfteren Kantenservice nimmt die Kantendicke ab. Wenn die Kante unter 1 mm liegt, kann sie nicht mehr nachgeschliffen werden bzw. bricht beim Schleifen.	Kante ist irreparabel defekt bzw. kann nicht mehr repariert werden Der Ski ist auszutauschen. Kantenbruch durch plötzliche Gewalteinwirkung bei Skiunfall ist bei den DSV-Skiversicherungen abgedeckt.
Skistauchung / Skibruch	Durch einen heftigen Sturz kann der Ski stauchten bzw. brechen.	Ski ist irreparabel defekt bzw. kann nicht mehr repariert werden. Der Ski ist auszutauschen. DSV-Skiversicherung vorhanden?